



Zadanie inwestycyjne pn.: „Przebudowa ul. Nowej, ul. Poznańskiej oraz ul. Marii Skłodowskiej-Curie wraz z rozbiórką istniejącego wiaduktu i budową nowego obiektu inżynierskiego nad torami kolejowymi w ciągu ulicy Nowej w Chorzowie”

Dofinansowano ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Dofinansowanie w kwocie: 11 263 581,50 zł

Całkowita wartość inwestycji: 27 408 189,00 zł

Beneficjent: Miasto Chorzów – Miasto na prawach powiatu

Termin realizacji: 05/2025 – 12/2026

Zadanie swym zakresem obejmuje rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego zlokalizowanego nad czynną linią kolejową 131 i budowę nowego wiaduktu, który nie będzie posiadał ograniczeń nośności pojazdów poruszających się po nim oraz zostanie dostosowany do ruchu rowerowego dzięki zaprojektowanej drodze dla rowerów. Ponadto na ul. Skłodowskiej-Curie i ul. Poznańskiej dobudowane zostaną chodniki, a także powstaną 2 nowe przejścia dla pieszych, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi. Zaprojektowana budowa oświetlenia ulicznego pozwoli na lepsze oświetlenie obiektu i wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W ramach projektu zaplanowano m.in. następujące prace:

- branża drogowa (roboty przygotowawcze) - wycinka zieleni, usuwanie humusu, roboty rozbiórkowe, roboty pomiarowe;

- branża drogowa – roboty ziemne, krawężniki i obrzeża;
- budowa ścieżki rowerowej;
- budowa chodnika i zjazdów;
- branża drogowa (roboty wykończeniowe) - wykonanie stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonanie czasowej organizacji ruchu, nasadzenia zastępcze;
- branża mostowa (roboty przygotowawcze) - roboty pomiarowe, wytyczeniowe, obsługę geodezyjną, pomiar powykonawczy;
- branża mostowa – rozbiórka istniejącego mostu;
- branża mostowa – roboty budowlane;
- branża mostowa (roboty inne) - odbudowa reperów i stałych znaków wysokościowych posadowionych w gruncie oraz przebudowę podpór ciepłociągu Arcelor Mittal;
- budowa kanalizacji deszczowej i odwodnienie układu drogowego;
- branża teletechniczna – budowa kanału technologicznego;
- przebudowa sieci ciepłowniczej;
- branża elektroenergetyczna – przebudowa i zabezpieczenie kolidującej sieci elektroenergetycznej i oświetlenia ulicznego;
- budowa oświetlenia na obiekcie mostowym.

Budowa nowego obiektu mostowego w ciągu ul. Nowej pozwoli na bezpośredni przejazd aut bez ograniczeń tonażowych i włączenie się do drogi krajowej DK 79, która połączona jest z Miastem Bytom i Katowice. Połączenie układu drogowego bez ograniczenia tonażowego w Dzielnicy Chorzów Stary pozwoli na szybszy i bezpośredni dojazd z przedmiotowej dzielnicy do drogi krajowej DK 79.

Aktualnie transport ciężki do drogi krajowej DK 79 ul. Katowickiej w kierunku Katowic i Bytomia z terenów przemysłowych przy ul. M. Skłodowskiej-Curie i Poznańskiej oraz dzielnicy Chorzów Stary, odbywa się przez Centrum Miasta Chorzów (ul. Mazurską, Kościuszki, Krakowską, Parkową).

Inwestycja realizowana będzie w połączeniu z przebudowywanym i zakończonym w bieżącym roku odcinkiem ul. Nowej (S9421).