

Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska na odcinku Katowice - Gliwice – opracowanie Studium Wykonalności w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”

Projekt ma istotne znaczenie dla rozwoju gospodarczego, a także dla spójności społeczno-gospodarczej i terytorialnej kraju. Projekt wpisuje się w obecnie obserwowany proces inwestycyjny polegający na dostosowaniu do potrzeb, skali i struktury przewozów kolejowych, zarówno w wymiarze ilościowym i jakościowym, a także efektywnej integracji poszczególnych gałęzi transportu w oparciu o zdefiniowane węzły przesiadkowe i integracyjne. Prace na linii przyczynią się do pogłębienia i przyspieszenia procesu integracji przestrzennej i gospodarczej miejscowości znajdujących się w obszarze linii kolejowej nr 137. Efektem realizacji prac w ramach niniejszego projektu będzie zwiększenie konkurencyjności oraz poprawa jakości i dostępności usług w regionalnym transporcie kolejowym oraz zwiększenia udziału ruchu kolejowego w obsłudze transportowej GOP

W założeniu polegać ma on między innymi na separacji pociągów między-aglomeracyjnych i regionalnych/aglomeracyjnych (w ramach Kolei Metropolitalnej Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii), zwiększenie przepustowości linii kolejowej objętej zadaniem, w szczególności odcinka Katowice – Gliwice, zwiększenie dostępności transportu kolejowego w ruchu aglomeracyjnym i regionalnym.

W celu wyrażenia Państwa opinii i przedstawienia ewentualnych sugestii, które mogą pomóc w lepszym dopasowaniu infrastruktury kolejowej do Państwa oczekiwań i potrzeb, prosimy o wypełnienie poniższej ankiety. **Na Państwa spostrzeżenia czekamy do 30 maja 2022 r.**

Odpowiedzi w części pytań zamkniętych prosimy zaznaczać poprzez wpisanie symbolu „X” w miejscu oznaczonym symbolem ☐

1. Podstawowe dane o osobie wypełniającej Ankieta.

Wiek: ☐ mniej niż 16 lat; ☐ 16-26 lat; ☐ 26-35 lat; ☐ 35-50 lat; ☐ 50-65 lat; ☐ powyżej 65 lat

Płeć: ☐ kobieta ☐ mężczyzna

Status: ☐ pracujący; ☐ student; ☐ uczeń; ☐ emeryt/rencista; ☐ bezrobotny

Miejsce zamieszkania (miejscowość):

2. Z jakiego środka transportu Pan/Pani korzysta najczęściej ? (Prosimy o zaznaczenie najwyżej dwóch środków transportu).

	Korzystam
Autobus	☐
Kolej	☐
Rower/hulajnoga	☐
Samochód	☐
Tramwaj	☐

3. Jakie kwestie powinny być najważniejsze przy planowaniu linii kolejowej ? (1 - nie ważne, 5 - bardzo ważne)

	1	2	3	4	5
Minimalizacja negatywnego wpływu na środowisko	☐	☐	☐	☐	☐
Minimalizacja negatywnej ingerencji w istniejącą zabudowę miejską	☐	☐	☐	☐	☐
Najkrótszy możliwy czas przejazdu	☐	☐	☐	☐	☐
Możliwie najkrótsza droga na przystanek np. tworzenie nowych ciągów pieszych	☐	☐	☐	☐	☐
Integracja z pozostałymi środkami transportu – autobus, tramwaj, samochód osobowy itd.	☐	☐	☐	☐	☐

4. Jakie uciążliwości Pana/Pani zdaniem niesie ze sobą rozbudowa linii kolejowej ? (1 - bardzo małe, 5 - bardzo duże)

	1	2	3	4	5
Hałas	☐	☐	☐	☐	☐
Za niska częstotliwość kursowania pociągów	☐	☐	☐	☐	☐
Konieczność wyburzeń	☐	☐	☐	☐	☐
Wycinka drzew	☐	☐	☐	☐	☐
Powstanie nowych barier przestrzennych ograniczających np. komunikację pieszą, drogową	☐	☐	☐	☐	☐

5. Z jakiej lokalizacji przystanku będącej w zakresie niniejszego opracowania korzystałby Pan/Pani najczęściej ? (można wybrać kilka)

Katowice Załęże	☐	Świętochłowice	☐
Katowice os. Witosza	☐	Ruda Chełbie	☐
Chorzów Hajduki	☐	Ruda Śląska	☐
Ruda Kochłowie	☐	Zabrze Zaborze	☐
Chorzów Batory	☐	Zabrze	☐
Świętochłowice Mijanka	☐	Zabrze Armii Krajowej	☐
Z żadnego z powyższych	☐		

6. Czy przystanek, z którego będzie Pan/Pani korzystał/a powinien pełnić też inne funkcje niż transportowe? Jeśli tak, to jakie?

Nie, tylko funkcja transportu kolejowego	☐
Funkcja węzła przesiadkowego (przystanek autobus/tramwaj, wiata rowerowa)	☐
Funkcja parkingowa dla samochodów	☐
Funkcja handlowa	☐
Funkcja usługowa	☐
Funkcja rekreacyjna	☐
Inne (podaj jakie):	

7. Co według Pana/Pani powinno znajdować się w bezpośrednim sąsiedztwie torów kolejowych?

Przestrzeń komercyjna (dot. terenów miejskich)	☐
Ekrany (niskie) dźwiękochłonne	☐
Ekrany (wysokie) dźwiękochłonne	☐
Zieleń dźwiękochłonna	☐
Murale	☐

Inne (podaj jakie):

8. Czy korzysta Pan/Pani z transportu kolejowego i w jakim celu?

	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Raz w tygodniu	Rzadko	W ogóle
Nauka	☐	☐	☐	☐	☐
Praca	☐	☐	☐	☐	☐
Rozrywka	☐	☐	☐	☐	☐
Usługi	☐	☐	☐	☐	☐
Zakupy	☐	☐	☐	☐	☐
Inne	☐	☐	☐	☐	☐

9. Jeśli Pan/Pani nie korzysta obecnie z transportu kolejowego, co zachęciłoby Panią/Pana do korzystania z takiego transportu? (1 - zdecydowanie NIE, 5 - zdecydowanie TAK)

	1	2	3	4	5
Informacja pasażerska w czasie rzeczywistym	☐	☐	☐	☐	☐
Dobra dostępność przystanków	☐	☐	☐	☐	☐
Duża częstotliwość kursowania pociągów	☐	☐	☐	☐	☐
Integracja biletowa	☐	☐	☐	☐	☐
Integracja rozkładowa	☐	☐	☐	☐	☐
Integracja przestrzenna – minimalne odległości pomiędzy przystankami różnych środków transportu	☐	☐	☐	☐	☐
Ceny biletów	☐	☐	☐	☐	☐
Względy ekologiczne	☐	☐	☐	☐	☐

10. Czy po wybudowaniu niniejszej inwestycji znacznie korzystać Pan/Pani z transportu publicznego?

☐ Tak; ☐ Nie; ☐ Częściowo

11. Co decyduje w Pana/Pani przypadku o wyborze środka transportu? (1 - mało istotne, 5 - bardzo istotne)

	1	2	3	4	5
Częstotliwość kursowania	☐	☐	☐	☐	☐
Czas przejazdu	☐	☐	☐	☐	☐
Brak przesiadki – bezpośrednie połączenie	☐	☐	☐	☐	☐
Czas dotarcia do przystanku	☐	☐	☐	☐	☐
Poczucie bezpieczeństwa	☐	☐	☐	☐	☐
Komfort podróży	☐	☐	☐	☐	☐
Konieczność załatwiania wielu spraw (zakupy, dowóz dzieci)	☐	☐	☐	☐	☐

12. W obrębie jakiego obszaru od swojego miejsca zamieszkania przemieszcza się Pan/Pani w ciągu przeciętnego dnia tygodnia?

Wewnątrz dzielnicy	☐
Wewnątrz miasta/gminy	☐
Poza miasto/gminę (w obrębie GZM)	☐
Poza miasto/gminę (poza obrębem GZM)	☐

13. Uwagi własne.

.....

.....

.....