

	Uwagi i wnioski	Data nadesłania	Odpowiedzi	inna lokalizacja CP BATORY/ Stabika Nowa	przejście nazienne/	funkcjonalność CP	Za blisko CP RYNEK	skomunikowanie ul. Metalowców	inne
1	A nie lepiej ulica Nowa, Stabika?	2019-12-10 04:17:39		x					
6	Dochodzenie tam do przystanku jest problematyczne. Bo jak się spóźnię na tramwaj to na autobus też nie zdążę, bo trzeba kawalek dojść.	2019-12-09 19:30:46	W obecnej sytuacji tego typu rozwiązanie jest niewłaściwe.						x
8	Był projekt przebudowy skrzyżowania Katowicka, 3maja, Metalowców w jedno skrzyżowanie - może warto do niego wrócić i zintegrować z centrum przesiadkowym :) Pozdrawiam Andrzej S.	2019-12-10 19:09:45		x					
12	Centrum powinno być przy dworcu PKP w Chorzowie Batorem								
13	Czy przez to miejsce przechodzą linie komunikacyjne pominięte przez dotychczasowe centrum przesiadkowe? Bo o kolei nie ma w przedstawionym zakresie ani słowa.	2019-12-10 12:48:30	Przedmiotowa lokalizacja pozwoli na zintegrowanie przystanków komunikacji lokalnej - tj. autobus, tramwaj, autobusy dalekobieżne, taxi, rowery miejskie oraz autobusów przyspieszonych, które nie zatrzymują się w Centrum Przesiadkowym Rynek - kierunek Katowice						x
13	Dlatego nie bo centrum przesiadkowe w Centrum Chorzowa jest nie funkcjonalne za mało miejsca. Brak autobusów w stronę Katowic. Jazda z dwóch innych miejsc.	2019-12-09 18:57:18				x			
14	Do rynku jest kilka minut pieszo. Szkoda niszczyć okolice placu powstańców.	2019-12-09 18:44:58	Plac Powstańców Śląskich w niewielkim stopniu zostanie przybrany na budowę dojścia do przejścia podziemnego, a murki, które są elementami pomnika zostaną przeniesione w sposób niekolidujący z inwestycją.				x		x
15	Dobrze by było gdyby projektował to ktoś kto korzysta z miejskiej komunikacji. Można by było uniknąć błędów zastaniących na rynku (ciasnoty, wąskich przejść, krótkich daszków i nie zsynchronizowanych przejazdów autobusów i tramwajów)	2019-12-09 20:49:57				x			
17	Dwa centra przesiadkowe komunikacji miejskiej obok siebie nie mają sensu. Chyba, że zostałyby, to rozszerzone o dworzec PKS 2-3 dedykowane całonocni dla autobusów dalekobieżnych, z zadaniem z prawdziwego zdarzenia. Centrum przesiadkowe po rynku najlepiej sprawdziłoby się na dworcu PKP Batory, przepuszczając ruch autobusowy np.: przez "Bładacz". W jednym miejscu mogłoby się znaleźć tym sposobem pociąg, tramwaje i autobusy.	2019-12-11 09:59:29	Centrum przesiadkowe pozwoli na zintegrowanie przystanków komunikacji lokalnej - tj. autobus, tramwaj, autobusy dalekobieżne, taxi, rowery miejskie oraz autobusów przyspieszonych, które nie zatrzymują się w Centrum Przesiadkowym Rynek - kierunek Katowice	x		x			x
19	Jaka będzie trasa tramwajowa?	2019-12-11 13:14:32	Przez planowany przystanek zintegrowany będą jeżdżić dotychczasowe linie tramwajowe.						x
21	Jako że teren jest położony wyżej niż Centrum Przesiadkowe na Ryнку, oraz bardziej wyeksponowany - bardziej zabudowane wiaty, chroniące przed wiatrem czy deszczem i mieszczące więcej oczekujących pasażerów byłby dobrym pomysłem	2019-12-09 20:03:36				x			
22	Jest wiele miejsc w Chorzowie (m.in Batory) gdzie można zainwestować pieniądze w centra przesiadkowe. Dworzec kolejowy Chorzów miasto to również "piękna wizytówka ". Za dużo w kupie	2019-12-09 23:54:21	Miasto Chorzów nie jest właścicielem budynku dworca kolejowego "Chorzów Miasto".	x					x
24	Jeśli tylko znajdzie się tam ogrzewanie/klimatyzowana poczekalnia w przeciwieństwie do chorzowskiego Ryńku to jestem za.	2019-12-10 20:17:51	Projekt nie przewiduje budowy budynku poczekalni dla pasażerów						x
28	Lepiej w okolicy dworca PKP na Batorym	2019-12-10 17:16:53		x					
33	Mysle iz taki przystanek nie jest potrzebny zważając na ilość pasażerów tam sie przesiadających. Moim zdaniem priorytetem jest odnowienie ciągu komunikacyjnego ulic Metalowcow do Siemianowic Sl.	2019-12-10 09:25:55	Przystanek zintegrowany znajduje się w niewielkiej odległości od dwóch dużych zakładów pracy Alstom oraz ArcoelMittal dodatkowo tereny przejęte do linii tramwajowej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przeznaczone są pod usługi. Nowo budowana droga na terenach poprzemysłowych po Hucie Kosciuszko ułatwi dogodne skomunikowanie tamtejszych terenów z DK 79, które w przyszłości po sprzedaży przez Miasto Chorzów i ich zagospodarowaniu mogą spowodować znaczny wzrost liczby osób korzystających z komunikacji miejskiej. Przedmiotowa inwestycja umożliwi w przyszłości połączenie ul. Siemianowickiej z ul. Metalowców i DK79.						x
34	myśle ze lokalizacja znajduje się blisko rynku gdzie takowe już istnieją. Preferowałbym wybudowanie takiego czegoś na dworcu w Batorym	2019-12-09 20:15:08		x			x		
36	myślę że równie dobrym miejscem na takie przedsięwzięcie byłyby okolice ulicy nowej w Chorzowie przy ul. Katowickiej	2019-12-10 05:18:32		x					
37	Na rynku przystanku jest ciasno jak wysiadła ławki powinien być trochę dalej było dobrze tak same krzewniki	2019-12-09 20:05:27				x			
40	Nie ma sensu budować kolejnego centrum przesiadkowego obok już istniejącego. Zmiana lokalizacji jak najbardziej powinna nastąpić np. Armii Krajowej	2019-12-11 11:41:39		x			x		
41	Nie ma takiej potrzeby, nie ma infrastruktury parkingowej, po za tym w okolicy nie ma nic po co chciałoby się wysiadac.	2019-12-09 19:00:50	Przystanek zintegrowany znajduje się w niewielkiej odległości od dwóch dużych zakładów pracy Alstom oraz ArcoelMittal dodatkowo tereny przejęte do linii tramwajowej (tereny poprzemysłowe) w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przeznaczone są pod usługi. Nowo budowana droga na terenach po Hucie Kosciuszko ułatwi dogodne skomunikowanie tamtejszych terenów z DK 79, które w przyszłości po sprzedaży przez Miasto Chorzów i ich zagospodarowaniu mogą spowodować znaczne zwiększenie osób korzystających z komunikacji miejskiej. Dodatkowo z tego przystanku będzie można dogodnie dojeżdżać do powstającego Muzeum Hutnictwa.						x
49	Podobny wniosek należy złożyć dla Chorzowa Batorego przy dworcu PKP	2019-12-09 18:22:36		x					
50	Potrzebne, a wręcz konieczne jest stworzenie zintegrowanego centrum przesiadkowego przy dworcu na Armii Krajowej	2019-12-09 20:43:45		x					
51	Powinni jeszcze postawić biletoamat	2019-12-09 18:57:25	Zadania tego typu realizuje ZTM.						x
52	Powinno być trochę bardziej przemyślane niż te na rynku. Chodzi o miejsce pomiędzy ławką a wyjściem z autobusu, bo czasami można się przewrócić	2019-12-09 18:46:38				x			
53	Projekt musi zawierać nowoczesny monitoring (kamery) HD i wiaty przystankowe, lepiej chroniące przed deszczem, niż te na Ryńku (chronią zbyt małą powierzchnię!)	2019-12-09 18:20:27	Centrum przesiadkowe będzie objęte monitoringiem			x			x
54	Projekt powinien być połączony z całonocnym masterplanem urbanistycznym, zakładającym budowę na przylegającym terenie Nowego Centrum - z wylczeniem nowych ulic i placów, zabudowę kwartałową, dobrej jakości współczesną architekturą oraz zmianami w MPZP na terenie Rzeszy zakładającej odbudowę wszystkich budynków kompleksu	2019-12-09 18:38:10							x
58	Projekt powinien też zakładać wymianę i zwiększenie nasadzeń (niskich drzew, krzewów ozdobnych), wymianę i zwiększenie ilości małej architektury (ławki), a także podświetlonej fontanny w rejonie Placu Powstańców, tak aby uniknąć betonowej wyspy. W dobie zmian klimatycznych istniejącej potrzeby adaptacji miast do zachodzących procesów, dlatego należy przewidzieć rozwiązania proekologiczne. Latem w czasie upałów Plac Powstańców jest bardzo nieprzyjemnym miejscem, jest silnie nasłoneczniony i nagrany, oczekiwanie w tym miejscu na autobus jest niezmiernie męczące szczególnie dla starszych oraz dzieci, stąd propozycja uwzględnienia w projekcie rozwiązań prewencyjnych (zieleń, woda). Nowa nawierzchnia placu powinna być przepuszczalna dla wody opadowej.	2019-12-09 20:32:22	Zadanie nie obejmuje rewitalizacji Placu Powstańców Śląskich						x
55	Proponuję by w okolicy rozbudować w takim razie też sieć dróg rowerowych by było lepsze połączenie z tym miejscem	2019-12-10 13:57:33	Bezpośrednio do nowobudowanego przystanku zintegrowanego urządzona zostanie kontynuacja ciągu pieszo-rowerowego prowadzącego od Ryńku po estakadzie ul. Katowickiej. Miasto stopniowo rozbudowuje sieć infrastruktury rowerowej. Przykładowo w ciągu ulicy 3-go Maja w trakcie przebudowy zostanie urządzona ścieżka rowerowa.						x
56	Proszę zrezygnować z pomysłu przejścia podziemnego. W Europie odchodzi się od tego typu przejść z kilku czynników takich jak np bezpieczeństwo oraz budowa przyjaznych miast poprzez likwidację barier przestrzennych. Wygodniejsze dla pieszych są przejścia naziemne. Być może przejście uspokoiłoby także ruch drogowy, który na tamtym odcinku jest zbyt szybki. Konieczne byłoby wykonanie symulacji jak przejście naziemne wpłynie na ruch drogowy. Możliwe jest koordynowanie ze skrzyżowaniem przy ul. 3 Maja. Koszty budowy oraz utrzymanie podziemnego przejścia są wysokie w porównaniu do przejścia naziemnego. Oprócz utrzymania statusu przelotowego ruchu samochodowego nie ma rozsądnych argumentów by w trzeciej dekadzie XXI wieku w centrum miasta budowane było przejście podziemne. Pytanie czy poprzez budowę przejścia podziemnego można zbudować atrakcyjne miejsce przy muzeum hutnictwa, jakie chce tam wykreaować Chorzów. Moim zdaniem nie. Na przykład w Sosnowcu powstały plany likwidacji przejścia podziemnego w centrum przy dworcu kolejowym. Powstała tam przejścia naziemne przecinające dwupasmową arterię oraz torowisko tramwajowe.	2019-12-09 19:54:07				x			
59	Przebudowa skrzyżowania 3-go maja/katowicka/metalowców przesuniecie i zintegrowanie sygnalizacji która pozwoliłaby na włączenie się do ruchu wyjeżdżających z ul. Metalowców bez stwarzania zagrożenia oraz umożliwiała by wjazd w ul. metalowców od strony Bytomia.	2019-12-09 23:14:12						x	
60	Przejście dla pieszych nie powinno być podziemne tylko wyniesione. Czyli zamiast wprowadzać element utrudniania ruchu pieszych, wprowadzić element uspokojenia ruchu samochodowego.	2019-12-22 14:41:13				x			
61	Przejście podziemne zniechęca do korzystania z danego miejsca (polecam opracowania na ten temat). Dlatego proponował bym aby zrezygnować z jego budowy a zaoszczędzone pieniądze przeznaczyć na coś innego. Piszę te słowa głównie jako kierowca ale jestem zdania, że nie zaszkodził przepustowości naziemne przejście dla pieszych, a nawet jeśli spowolni to odrobinę ruch to pamiętajmy, że miasto ma służyć mieszkańcom do życia w nim a nie kierowcom do szybkiego przejazdu (od tego mamy drogi ekspresowe).	2019-12-09 20:18:57				x			
62	Przejście powinno być naziemne, jest to niewygodne zwłaszcza dla osób starszych i niepełnosprawnych, a tak w ogóle to najlepiej żeby przygotować plan zagospodarowania dla całego obszaru śródmieścia coś takiego jak projekt Fabryka Pełna Życia w Dąbrowie Górniczej w centrum tego miasta. Tak by ten przystanek nie był zawieszony w próżni. W okolicach dworca powinny powstać mieszkania i biura.	2019-12-09 21:01:10				x			
65	Przystanek kolejowy na końcu ulicy Metalowców/początku Siemianowickiej który umożliwi korzystanie z pociągów mieszkańcom Chorzowa Starego	2019-12-09 18:28:26	Zadania tego typu realizuje PKP.						x

	Przystanek Metalowców jest w bardzo bliskiej odległości i łączy przystanki tramwajowe w obie strony oraz przystanek autobusowy w stronę Bytomia. Uważam, że mnożenie przystanków nie ma sensu. Z przystanku Metalowców również jest przejście podziemne a do basenu na Placu Powstańców jest stamtąd dosłownie kilka minut. Moim zdaniem jest to marnotrawienie pieniędzy. Woleabym, aby przeznaczyć pieniądze na odnowienie istniejących przejazdów podziemnych (przy przystanku AKS czy Teatr Rozrywki, które nie są w dobrym stanie) lub zrobić centrum przesiadkowe np. na Batorym. Ale tworzenie kolejnych przystanków nie ma sensu bez przygotowania nowej siatki połączeń wspólnie z ZTMem.	2019-12-09 18:19:50	Przystanki tramwajowe i autobusowy "Metalowców" zostaną przeniesione w nową lokalizację. W związku z ideą skomunikowania terenów poprzemyślowych zlokalizowanych między ulicami Katowicką i Metalowców w Chorzowie, które znajdują się w niewielkiej odległości od Ryнку, pojawiła się możliwość przesunięcia linii tramwajowej w głąb tych terenów i jednocześnie przesunięcia przystanku tramwajowego i autobusowego w stronę Bytomia w bardziej dogodnym miejscu.					x
66	Realizując ten projekt, należałoby wziąć pod uwagę dojazd i wyjazd osób samochodami prywatnymi do zakładów pracy, zlokalizowanych przy ulicy Metalowców. Chodzi o firmy Alstom oraz ArcelorMittal. Obecnie osoby chcące dostać się na ulice 3-go Maja a wyjeżdżając z ulicy Metalowców, muszą liczyć albo na uprzednio innych kierowców albo czekać na większą lukę aby wjechać na lewy skrajny pas. Aby poprawić wyjazd z ulicy Metalowców można by było przekazać sygnalizator przed ulicę Metalowców, z systemem zarządzania ruchem w tym miejscu.	2019-12-09 19:11:56	Projekt obejmuje również przebudowę oświetlenia ulicznego wokół ul. Katowickiej na odcinku od estakady do skrzyżowania z ul. 3-go Maja oraz w ciągu ul. Metalowców na długości ok. 180m od ul. Katowickiej. Wariant budowy nadziemnego przejścia był analizowany na etapie projektowania. Budowa przejścia podziemnego wymaga mniejszej zajętości terenu w porównaniu z przejściem nadziemnym.	x			x	x
68	Znajduje się wiele pieszych korytarzy w godzinach rannych i wieczornych przebiegających przez ulicę Katowicką w stronę ul. Metalowców. Można się zastanowić również czy budowa kładki nad ulicą będzie dobrym rozwiązaniem. Wymiana oświetlenia w rejonie ulic Katowickiej, Metalowców i 3-go Maja	2019-12-10 17:21:58	Miasto Chorzów nie jest właścicielem budynku dworca kolejowego "Chorzów Miasto".	x				
70	rezygnacja z przejścia podziemnego a w to miejsce wybudować przejście naziemne	2019-12-09 19:55:49	Tereny poprzemyślone pomiędzy ul. Metalowców, Katowicką a linią kolejową Miasto Chorzów planuje sprzedać a w MPZP działki te przeznaczone są pod teren o funkcji usługowo-centrowej.					x
72	Sądzę, że lepszym pomysłem byłoby wyremontowanie dworca PKP "Chorzów Miasto" oraz "Chorzów Batory" z naciskiem na pierwszą stację ze względu na to, że jest w fatalnym stanie w porównaniu do innych stacji w centrum miast.	2019-12-10 07:51:36	Należy pamiętać, że przy budowie Centrum Przesiadkowego Rynek Polskie Koleje Państwowe wypowiedziały się, że nie ma możliwości przesunięcia stacji kolejowej w kierunku Ryunku ze względu na brak wystarczającej ilości miejsca					x
75	Stworzenie dodatkowych miejsc parkingowych w rejonie ulicy Krakusa (pod Centrum Rehabilitacji Basen) lub parkingu wielopozostawoego na terenach po Hucie Kościuszczo przylegających do ulicy Katowickiej.	2019-12-11 04:33:19	Na etapie budowy Centru Przesiadkowego Rynek					x
	Szanowni Radni, Panie Prezydencie, świetna inicjatywa, proszę jednak rozważyć integrację transportu autobusowo-tramwajowego z kolejowym, np. poprzez przesunięcie stacji kolejowej Chorzów Miasto bliżej ryunku lub budowę węzła przesiadkowego obok stacji Chorzów Batory. W wypadku ryunku, trzeba by przesunąć stację kolejową w okolice huty i ulicy Metznera, w wypadku Batorych: przenieść i zadedykować przystanek autobusowy Chorzów Batory Dworzec PKP w miejsce, gdzie obecnie znajduje się postój taksówek.	2019-12-11 04:33:19	Polskie Koleje Państwowe wypowiedziały się, że nie ma możliwości przesunięcia stacji kolejowej w kierunku Ryunku ze względu na brak wystarczającej ilości miejsca					x
77	Przypominam, że szynowy transport publiczny jest najszybszym, omijającym korki środkiem transportu.	2019-12-11 04:33:19	Centrum przesiadkowe pozwoli na zintegrowanie przystanków komunikacji lokalnej - tj. autobus, tramwaj, autobus dalekobieżny, taxi, rowery miejskie oraz autobusów przypieszonych, które nie zatrzymują się w Centrum Przesiadkowym Rynek - kierunku Katowice					x
83	Ulica Bytomska w rejonie ulic Metalowców, Krakusa jest już w chwili obecnej mocno obciążona ruchem pojazdów osobowych a uruchomienie centrum przesiadkowego spowoduje moim zdaniem dodatkowe utrudnienia wynikające ze wzmożonego ruchu autobusowego.	2019-12-10 17:46:21	Organizacja połączeń zajmuje się ZTM.	x				x
84	Uważam że centrum przesiadkowe przydałoby się w Chorzowie Batorym. Generalnie połączenia Chorzów Batory osiedle i katowice to dramat. Zawsze trzeba się przesiadać	2019-12-09 18:34:44	Centrum przesiadkowe pozwoli na zintegrowanie przystanków komunikacji lokalnej - tj. autobus, tramwaj, autobus dalekobieżny, taxi, rowery miejskie oraz autobusów przypieszonych, które nie zatrzymują się w Centrum Przesiadkowym Rynek - kierunku Katowice					x
85	Uważam że przystanek autobusowy w kierunku Katowic powinien być bliżej centrum przesiadkowego w kierunku Bytomia	2019-12-10 04:38:11	Wyposażeniem przystanków w tablice informacyjne (zw. dynamiczny system informacji pasażerskiej) zajmuje się Zarząd Transportu Metropolitalnego	x				
91	Uważam, że takie centrum powinno się znaleźć w rejonie dworca PKP w Chorzowie Batorym	2019-12-09 19:08:16	Wariant budowy nadziemnego przejścia był analizowany na etapie projektowania. Budowa przejścia podziemnego podziemnego wymaga mniejszej zajętości terenu w porównaniu z przejściem nadziemnym.	x				x
92	W Chorzowie przydałaby się również tablice informujące o czasie przyjazdu autobusu na przystanek, biorąc pod uwagę wzrastające korki także rozwiązanie wydaje się koniecznością :)	2019-12-10 07:54:01	Centrum przesiadkowe pozwoli na zintegrowanie przystanków komunikacji lokalnej - tj. autobus, tramwaj, autobus dalekobieżny, taxi, rowery miejskie oraz autobusów przypieszonych, które nie zatrzymują się w Centrum Przesiadkowym Rynek - kierunku Katowice					x
93	W przypadku przebudowy (przedłużenia) ulicy Krakusa wraz z budową skrzyżowania i sygnalizacji świetlnej w ciągu Katowickiej wystarczające wydają się być przejścia naziemne. Ewentualną opcję stanowią może kładka dla pieszych. Dobrym przykładem jest okragla kładka dla pieszych z Rzeszowa, która oprócz komunikacji (wejście z 4 kierunków) jest bardzo charakterystycznym elementem architektury miejskiej. Podświetlona, z elementami małej architektury i zieleni stanowi również miejsce wystar. Dodatkowo kładka stanowilaby punkt widokowy na pomnik Powstańca Śląskiego, Muzeum hutnictwa i tereny hurtu na ba budynek poczty. Widok z Mapy Google na kładkę w Rzeszowie: https://www.google.pl/maps/@50.0408324,22.0023741,3a,75py,104.21h,67.18l/data=!3m1!1e1!3m1!1sAF1QpMBGBC9jKcXovC0IZDrYztNaqJkw_eelw6swW63!2e1!3m1!1s6h8ts!%2F%2FiNs.googleusercontent.com#!2f2FAP1QpMBGBC9jKcXovC0IZDrYztNaqJkw_eelw6swW63!3dW203-h100-k-no-ph-o-ya45.670746-ro-o-to401007110000!6s000	2019-12-10 07:54:01	Centrum przesiadkowe pozwoli na zintegrowanie przystanków komunikacji lokalnej - tj. autobus, tramwaj, autobus dalekobieżny, taxi, rowery miejskie oraz autobusów przypieszonych, które nie zatrzymują się w Centrum Przesiadkowym Rynek - kierunku Katowice	x				x
95	Więcej Isolet mieślników	2019-12-09 20:51:51	Projekt przewiduje budowę Isolety publiczną przy przystanku autobusowym od strony Placu Powstańców Śląskich					x
97	Wszystko powinno być dostosowane dla osób z niepełnosprawnościami. To powinien być priorytet!	2019-12-09 19:45:53	Miasto nie planuje dodatkowo nowej stacji wypożyczania rowerów miejskich lecz tylko przeniesienie już istniejącej stacji w nową lokalizację, w sposób niekolidujący z nowym zagospodarowaniem terenu.				x	x
99	Zbyt blisko centrum przesiadkowego na Ryunku. Wypożyczalnia rowerów nie jest niezbędna, sa pełniejsze potrzeby mieszkancow. Znaczące pilniejsza potrzeba jest oświetlenie przejść dla pieszych, chociażby w rejonie ul. 3 maja i Miarki.	2019-12-10 04:54:33					x	
101	Zintegrowany przystanek powinien powstać w Chorzowie Batorym w okolicy dworca PKP.	2019-12-10 07:09:54		x				