



## **Zadanie inwestycyjne pn.: „Przebudowa ulicy 3 Maja w Chorzowie”**

### **Dofinansowano ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**

**Dofinansowanie w kwocie:** 12 390 888,79 zł

**Całkowita wartość inwestycji:** 24 904 777,58 zł

**Beneficjent:** Miasto Chorzów – Miasto na prawach powiatu

**Termin realizacji:** 2019/09 – 2023/11

W ramach projektu zaplanowano:

- przebudowę jezdni (długość jezdni wynosi 2133 m, w miejscu gdzie wykonane będzie wydzielone torowisko tramwajowe nawierzchnia jezdni będzie mieć nawierzchnię asfaltową - długość jezdni 785m; jezdnie od skrzyżowania z ulicą Składową do ulicy Katowickiej to torowisko tramwajowe wykonywane przez Tramwaje Śląskie S.A. oraz dodatkowe pasy ruchu w rejonie skrzyżowań - zakres Miasta Chorzów ),
- przebudowę chodników (strona prawa 2294 m strona lewa 2133m) - Różnica w długościach chodników wynika z ukształtowania granicy pomiędzy Miastem Chorzów a Miastem Świętochłowice
- budowę ścieżki rowerowej (1731m),
- budowę ciągu pieszo-rowerowego (213m),

- budowę zatok autobusowych (2szt.)
- budowę peronów przystankowych (10szt.),
- przebudowę skrzyżowań (8szt.),
- przebudowę i budowę sygnalizacji świetlnych oraz włączenie do systemu ITS,
- przebudowę zjazdów,
- budowę miejsc postojowych,
- modernizację oświetlenia ulicznego,
- przebudowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją,
- wycinkę i nasadzenie zieleni.

Inwestycja będzie prowadzona w koordynacji ze Spółką Tramwaje Śląskie, która przebudowywać będzie torowisko tramwajowe na całym odcinku ulicy 3 Maja. W zakres robót torowych wchodzić również będzie budowa murów oporowych oraz obiektu inżynierskiego.

Wykonanie kompleksowej przebudowy ulicy oraz jej najkorzystniejsze zagospodarowanie pozwoli na znaczną poprawę komfortu mieszkańców jak również osób z miast ościennych korzystających z przedmiotowej ulicy, a także pozwoli na przywrócenie właściwego stanu technicznego ulicy. Ponadto zapewni korzystny dojazd do ośrodków handlowo-usługowych, jak również poprawi ich dostępność poprzez budowę miejsc postojowych. Inwestycja zadba także o potrzeby i bezpieczeństwo pieszych użytkowników drogi oraz rowerzystów poprzez budowę chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych.